

Invenția se referă la industria constructoare de mașini, în special la cuplurile de frecare cu turație mică, poate fi utilizată pentru restabilirea capacității de funcționare, creșterea resurselor și fiabilității suprafețelor plane și rotunde ale cuplurilor de frecare “cameră-piston”, care funcționează la viteze mici de deplasare relativă pentru avansul și dozarea produselor lichide sau păstoase cu conținut de incluziuni solide.

Cuplul de frecare cu turație mică conține un cilindru (1) și un piston (2) în care, în ambii sau în unul din ei, sunt executate niște adâncituri (3) care rețin incluziunile solide ale materialului transportat. Dimensiunile adânciturilor (3) sunt stabilite în funcție de dimensiunile incluziunilor solide ale materialului transportat în următoarele limite:

$$a \geq (2 \dots 50)D_{i.s.}$$

$$b = (0,1 \dots 0,5)a$$

$$r_{\min} = D_{i.s.}$$

unde:

a – diametrul adânciturii;

b – adâncimea ei;

r_{\min} – raza minimă a curburii adânciturii;

$D_{i.s.}$ – diametrul sau lungimea medie a incluziunilor solide.

Revendicări: 4

Figuri: 2

